



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 8 DEL 05/01/2024

Settore 7 - Polizia Locale

OGGETTO: DISCIPLINA A PAGAMENTO DELLA NUOVA AREA E INTERNA ALLA ZPRU ED APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER ATTUAZIONE VARIE MODIFICHE A PROFILI TARIFFARI ED AD ABBONAMENTI SOSTA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **cinque** del mese di **Gennaio** alle ore 11.45 in Viareggio nella Sala delle Adunanze posta nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Risultano presenti:

Del Ghingaro Giorgio	sindaco	SI
Grilli Sara	assessore	SI
Alberici Valter	vice sindaco	SI
Pierucci Federico	assessore	SI
Servetti Laura	assessore	NO
Meciani Alessandro	assessore	SI
Salemi Rodolfo	assessore	SI
Mei Sandra Maria	assessore	SI

Presenti: 7 Assenti: 1

Presiede l'adunanza, il sindaco, Del Ghingaro Giorgio.

Partecipa alla seduta, il vice segretario generale, Strippoli Vincenzo.

Il presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il sindaco
Del Ghingaro Giorgio

Il vice segretario generale
Strippoli Vincenzo



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

OGGETTO: DISCIPLINA A PAGAMENTO DELLA NUOVA AREA E INTERNA ALLA ZPRU ED APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER ATTUAZIONE VARIE MODIFICHE A PROFILI TARIFFARI ED AD ABBONAMENTI SOSTA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 132 del 20 marzo 2009 la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- con delibera n. 215 del 2 luglio 2021 la Giunta Comunale ha integrato e variato, provvedendo all'approvazione complessiva, il contenuto della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 nella quale veniva definita ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del C.d.S la Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, al fine di estendere il perimetro della Sottozona B e di comprendere in tale area delle strade o tratti di strada con caratteristiche di densità ed attrattività simili a quelle adiacenti, così come evidenziato nell'allegato 1 al suddetto atto, e più precisamente via Catalani ed il tratto di via Buonarroti compreso tra via Marco Polo e via Mascagni;
- con precedente delibera di giunta municipale in pari data avente a oggetto "Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del C.d.S. – Integrazione e variazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 e della deliberazione di Giunta Comunale n. 215 del 2 luglio 2021", la Giunta Comunale ha ulteriormente integrato e variato, provvedendo all'approvazione complessiva, il contenuto della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 e della deliberazione n. 215 del 2 luglio 2021, nelle quali veniva definita, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del C.d.S, la Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, al fine di creare una nuova area denominata E, ad alta densità abitativa, comprendendo in tale area tutte le strade o tratti di esse comprese tra piazza Puccini (esclusa), via Buonarroti tratto piazza Puccini-via Einaudi, entrambe escluse e viale Belluomini (escluso);
- con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l'atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città;
- in data 8 giugno 2009, tenendo conto degli indirizzi esplicitati nel Consiglio Comunale di cui al punto precedente, la Giunta Comunale ha approvato con deliberazione n. 284 il



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

“Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, allegato “A” alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, ed i relativi allegati;

- con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1 ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010, n. 576 del 19 novembre 2010, n. 182 del 19 aprile 2011, n. 42 del 27 gennaio 2012, n. 104 del 21 dicembre 2012, n. 207 del 20 dicembre 2013, n. 17 del 26 gennaio 2016, n. 238 del 6 dicembre 2016, n. 136 del 28 aprile 2017, n. 269 del 23 agosto 2017, n. 22 del 26 gennaio 2018, n. 92 del 29 marzo 2019, n. 190 del 24 maggio 2019, n. 233 del 20 luglio 2020, n. 381 del 23 dicembre 2020, n. 264 del 23 luglio 2021 e n. 1 del 17 gennaio 2022, la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell’8 giugno 2009 di cui al punto precedente ed ai relativi allegati, al fine di variarne e/o integrarne il contenuto, revocando ogni volta l’atto precedente e provvedendo contestualmente a riapprovare tutti i documenti allegati;

Tenuto conto che:

- ai sensi delle pattuizioni esplicitate nel contratto di servizio stipulato in data 19 luglio 2012 tra Comune di Viareggio e MO.VER. S.p.A. (art. 1), quest’ultima ha ricomprese tra le attività inserite la gestione della sosta in tutto il territorio comunale;
- ai sensi del medesimo contratto di servizio, si considera ricompresa nella gestione della sosta a pagamento con custodia la progettazione e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria a definire gli stalli destinati alla sosta tariffata nonché alla manutenzione, ordinaria e straordinaria della segnaletica stessa;
- ai sensi dell’art. 9, primo comma, terza linea, MOVER S.p.A., con la sottoscrizione del presente contratto, accetta di fornire ogni informazione e ogni dato che il Comune dovesse chiedere per lo svolgimento della sua funzione di controllo;
- all’allegato 2 alla delibera di Giunta Comunale n. 264 del 23 luglio 2021, “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, all’art. 22, comma 2, è riportato che “entro il 31 Dicembre di ogni anno, valutati i risultati del riordino della sosta nella ZPRU in termini di efficacia del provvedimento, la Giunta Comunale potrà stabilire con proprio atto le nuove condizioni economiche per il rilascio dei permessi oppure comunicare alla società di gestione la conferma delle condizioni economiche in vigore”;

Ritenuto opportuno:

- introdurre un nuovo abbonamento a tariffa agevolata, pari a 50 euro l’anno, per la sosta dell’auto di studenti residenti a Viareggio, frazione Torre del Lago, con validità entro il perimetro della sottozona ZPRU nella quale risulta ubicata la sede dell’istituto scolastico presso il quale è iscritto, tenendo conto degli indirizzi espressi in data 11 dicembre 2022 dalla Commissione sosta, istituita ai sensi dell’art. 20 del disciplinare;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- estendere la possibilità di acquistare l'abbonamento per donne in stato di gravidanza o con figli di età inferiore ad un anno a tariffa agevolata pari a 10 euro al mese, sino al ventiquattresimo mese posteriore al parto, se la richiedente è residente nel Comune di Viareggio, tenendo conto degli indirizzi espressi in data 17 aprile 2023 dalla Commissione sosta.
- considerato il trasferimento dell'ufficio ACI di Viareggio, ridurre da 30' a 15' il periodo di gratuità nel tratto di via Buonarroti dove era localizzata la sede, per omogeneità con tutto il profilo tariffario in vigore nella zona a pagamento "B";
- per quanto riguarda le aree di sosta site nella Terrazza della Repubblica, Marina di Levante e nella Marina di Torre del Lago, ridurre la fascia oraria a pagamento dall'attuale ore 8- ore 1 del giorno successivo a 8:30-24:00, e rimodulare il profilo tariffario, aumentando la tariffa dell'abbonamento mensile per i non residenti nel Comune di Viareggio e non lavoratori in loco a 50 euro;
- disciplinare a pagamento la nuova area interna alla ZPRU denominata E introdotta con precedente delibera di giunta municipale in pari data avente a oggetto "Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del C.d.S. – Integrazione e variazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 e della deliberazione di Giunta Comunale n. 215 del 2 luglio 2021", tenendo conto anche degli indirizzi espressi in data 17 aprile 2023 dalla Commissione sosta, definendo le tariffe in omogeneità con l'adiacente Terrazza della Repubblica, con un arco orario di validità durante l'anno identico al tratto di via Buonarroti posto a sud di piazza Puccini;
- tenendo conto dell'istituzione della nuova area a pagamento di cui al punto precedente e degli indirizzi espressi in data 17 aprile 2023 dalla Commissione sosta, stabilire che le due aree di sosta centrali site presso la Terrazza della Repubblica siano disciplinate a sosta gratuita dal lunedì al giovedì dal 1° ottobre al 19 aprile di ogni anno;
- nelle aree di sosta interne alla ZPRU denominate "A", "B", "C" e "D", variare il profilo tariffario attuale, senza modificarne il costo orario, ma cambiando l'importo della tariffa giornaliera massima da corrispondere a parcometro in diminuzione da 10 a 8 euro nelle zone "A", "C" e "D" ed in aumento da 10 a 12 euro nella zona "B", adeguando in tal senso anche il costo dell'abbonamento giornaliero, con validità per singola zona a pagamento, istituendo anche un abbonamento giornaliero valido in tutte le zone cittadine alla tariffa di 15 euro.
- in tutte le aree di sosta interne alla zona ZPRU denominate "B", variare l'arco orario di validità, rendendolo omogeneo in tutta l'area per eliminare le attuali criticità per l'utente in fase di selezione dello stallo di sosta tra le varie microaree attuali tramite le app smartphone;
- confermare le tariffe in vigore dell'abbonamento annuale per la sosta delle auto dei residenti entro la ZPRU anche per l'annualità 2024;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- eliminare, considerato il mancato utilizzo da parte degli utenti, la tariffa oraria agevolata riservata alle persone fisiche o giuridiche titolari di attività economiche con sede operativa all'interno della ZPRU, per le quali l'utilizzo di veicoli non risulta strumentale ai fini della realizzazione del processo produttivo, consentendo in tal modo alla società di gestione dei parcheggi di inserire una selezione diretta al parcometro della tariffa massima giornaliera, più intuitiva per l'utente, in sostituzione del profilo tariffario eliminato.

Attesa:

- la propria competenza in base all'art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada che specificatamente dispone di stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visti gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

Visto il D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

Con votazione unanime espressa nelle forme previste di legge,

DELIBERA

per le ragioni esposte in premessa,

1. di **disciplinare** a pagamento la nuova area interna alla ZPRU denominata "E", introdotta tramite la variazione del perimetro della ZPRU attuata con precedente delibera di giunta municipale in pari data avente a oggetto "Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del C.d.S. – Integrazione e variazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 e della deliberazione di Giunta Comunale n. 215 del 2 luglio 2021", definendo tariffe ed archi orario di pagamento, così come specificato alla tabella B5 di cui all'art. 16 del disciplinare, stabilendo un profilo tariffario assimilabile a quello della adiacente area della Terrazza della Repubblica;
2. di **introdurre** un nuovo abbonamento, specificato all'art. 10, comma 11 del disciplinare, a tariffa agevolata pari a 50 euro l'anno, per la sosta dell'auto dello studente residente a Viareggio, frazione Torre del Lago, con validità entro il perimetro della sottozona ZPRU nella quale risulta ubicata la sede dell'istituto scolastico presso il quale è iscritto, con auto intestata al richiedente o a parente di primo grado in linea retta;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

3. di **estendere** la possibilità di acquistare l'abbonamento per donne in stato di gravidanza o con figli di età inferiore ad un anno, specificato all'art. 10, comma 11 del disciplinare, a tariffa agevolata pari a 10 euro al mese, sino al ventiquattresimo mese posteriore al parto, esclusivamente se la richiedente è residente nel Comune di Viareggio;
4. di **ridurre** da 30' a 15' il periodo di gratuità nel tratto di via Buonarroti dove aveva sede l'ufficio ACI, ora trasferito, per omogeneità con tutto il profilo tariffario in vigore nella zona tariffata "B", così come specificato alla tabella B2, di cui all'art. 16 del disciplinare;
5. di **stabilire** che le due aree di sosta centrali site presso la Terrazza della Repubblica, specificate all'allegato E - Regime Limitazione e tariffazione sosta nelle strade interne a varie aree esterne alla ZPRU, di cui all'art. 16 del disciplinare, siano disciplinate a sosta gratuita dal lunedì al giovedì dal 1° ottobre al 19 aprile di ogni anno;
6. nelle aree di sosta interne alla Terrazza della Repubblica, Marina di Levante e Marina di Torre del Lago, di **stabilire** un nuovo profilo tariffario senza interruzioni, con fascia oraria ridotta a 8:30-24:00, specificato all'allegato E - Regime Limitazione e tariffazione sosta nelle strade interne a varie aree esterne alla ZPRU, di cui all'art. 16 del disciplinare e di aumentare la tariffa dell'abbonamento mensile per i soli non residenti nel Comune di Viareggio a 50 euro, come specificato nella tabella "C" prevista all'15 del disciplinare;
7. per quanto riguarda le medesime aree di sosta di cui al punto precedente, di **introdurre** un abbonamento a tariffa agevolata mensile, pari a 30 euro, come specificato nella tabella "C" prevista all'15 del disciplinare, riservata ai lavoratori non residenti nel Comune di Viareggio con sede operativa nelle stesse aree, previo presentazione di contratto di lavoro di durata almeno pari a quella di validità dell'abbonamento ed auto intestata al richiedente, al coniuge, o a parente di primo grado in linea retta, come evidenziato al nuovo comma 11 dell'art. 10 del disciplinare.
8. nelle aree di sosta interne alla ZPRU denominate "A", "B", "C" e "D", di **variare** il profilo tariffario attuale, senza modificare il costo orario, ma variando l'importo della tariffa giornaliera massima da corrispondere a parcometro in diminuzione da 10 a 8 euro nelle zone "A", "C" e "D" ed in aumento da 10 a 12 euro nella zona "B", come specificato nella tabella "C" prevista all'15 del disciplinare;
9. di **stabilire** che il prezzo dell'abbonamento giornaliero, specificato nella tabella "C" prevista all'15 del disciplinare, per omogeneità venga variato rendendolo identico alla tariffa massima giornaliera acquistabile a parcometro di cui al punto 8 del presente atto, con validità per singola zona a pagamento e di prevedere un abbonamento giornaliero valido in tutte le zone cittadine alla tariffa di 15 euro, inserita nella tabella "C" prevista all'15 del disciplinare;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- 10.** in tutte le aree di sosta interne alla zona ZPRU denominate "B", di **variare** l'arco orario di validità, rendendolo omogeneo in tutta l'area per eliminare le attuali criticità per l'utente in fase di selezione dello stallone di sosta attraverso app smartphone, prevedendo le ore 24 come orario di fine pagamento tutti i giorni dal 20 aprile al 30 settembre di ogni anno ed i venerdì, sabato, domenica nel restante periodo dell'anno e le ore 20 come orario di fine pagamento i lunedì, martedì, mercoledì e giovedì, compresi tra il primo ottobre ed il 19 aprile di ogni anno, così come specificato alla tabella B2, di cui all'art. 16 del disciplinare;
- 11.** di **eliminare**, considerato il mancato utilizzo da parte degli utenti, la tariffa oraria agevolata riservata alle persone fisiche o giuridiche titolari di attività economiche con sede operativa all'interno della ZPRU, per le quali l'utilizzo di veicoli non risulta strumentale ai fini della realizzazione del processo produttivo, consentendo in tal modo alla società di gestione dei parcheggi di inserire una selezione diretta al parcometro della tariffa massima giornaliera, più intuitiva per l'utente, in sostituzione del profilo tariffario eliminato;
- 12.** di **precisare** che l'abbonamento alla tariffa di 60 euro riservato alle persone fisiche o giuridiche titolari di attività economiche con sede operativa all'interno della ZPRU, per le quali l'utilizzo di veicoli risulta strumentale ai fini della realizzazione del processo produttivo, dettagliato all'art. 10, comma 6 del disciplinare, resta valido alle medesime condizioni attualmente in vigore;
- 13.** di **stabilire** che le tariffe per l'abbonamento annuale 2024 per la sosta delle auto dei residenti entro la ZPRU restano immutate rispetto al 2023;
- 14.** al fine di **introdurre** le modifiche di cui ai punti precedenti, di integrare e variare, provvedendo all'approvazione complessiva, l'allegato 2 alla delibera di Giunta Comunale n. 1 del 17 gennaio 2022, "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", ed i relativi allegati allo stesso di seguito elencati:
- Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 3);
 - Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 4);
 - Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 5);
 - Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 6);
 - Tabella "B5": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona E", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 7);
 - "Tabella C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 8);



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- “Tabella E”: “Regime limitazioni e tariffazione della sosta nelle strade interne alle varie aree”, di cui all’art. 15 del disciplinare (allegato 9);
- Cartografia “D”: planimetria ZPRU e relative sottozone (allegato 10).

15. di dare atto che il presente provvedimento annulla e sostituisce la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 17 gennaio 2022;

16. di precisare che, nel caso in cui l’Amministrazione Comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopra citate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di ordine pubblico o altro, le stesse dovranno essere lasciate libere senza che la Società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito;

17. di trasmettere il presente atto al Comando Polizia Municipale ed a Mo.Ver. S.p.A. per il seguito di competenza;

18. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134, co-4 del TUEL, attesa l’urgenza, in considerazione della necessità di attivare, con sollecitudine, ogni atto consequenziale finalizzato alla gestione del patrimonio comunale ispirato ai criteri di efficacia, efficienza ed economicità.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 707**

Ufficio Proponente: **Polizia Locale**

Oggetto: **DISCIPLINA A PAGAMENTO DELLA NUOVA AREA E INTERNA ALLA ZPRU ED APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER ATTUAZIONE VARIE MODIFICHE A PROFILI TARIFFARI ED AD ABBONAMENTI SOSTA**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Polizia Locale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 20/12/2023

Il Responsabile di Settore
Pagni Iva

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 21/12/2023

Responsabile del Servizio Finanziario
dott.ssa Alice Maria Valchera

La presente delibera è stata letta e sottoscritta con firma digitale da

Il sindaco
Del Ghingaro Giorgio

Il vice segretario generale
Strippoli Vincenzo

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Viareggio. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

GIORGIO DEL GHINGARO in data 08/01/2024
VINCENZO STRIPPOLI in data 08/01/2024