

COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 1 DEL 17/01/2022

Settore Polizia Municipale

OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA TARIFFE ANNUALI AUTO RESIDENTI ENTRO LA ZPRU ED ALTRE VARIAZIONI.

L'anno **duemilaventidue** addì **diciassette** del mese di **Gennaio** alle ore 12.00 in Viareggio nella Sala delle Adunanze posta nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno. Risultano presenti:

Del Ghingaro Giorgio	sindaco	SI
Maineri Federica	vice sindaco	SI
Alberici Valter	assessore	SI
Pierucci Federico	assessore	SI
Servetti Laura	assessore	NO
Meciani Alessandro	assessore	SI
Salemi Rodolfo	assessore	SI
Mei Sandra Maria	assessore	SI

Presenti: 7 Assenti: 1

Presiede l'adunanza, il sindaco, Del Ghingaro Giorgio.
Partecipa alla seduta, il segretario generale, Petruzzi Fabrizio.
Il presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il sindaco Del Ghingaro Giorgio Il segretario generale Petruzzi Fabrizio



OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA TARIFFE ANNUALI AUTO RESIDENTI ENTRO LA ZPRU ED ALTRE VARIAZIONI.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 132 del 20 marzo 2009 la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;

 con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l'atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città;

 in data 8 giugno 2009, tenendo conto degli indirizzi esplicitati nel Consiglio Comunale di cui al punto precedente, la Giunta Comunale ha approvato con deliberazione n. 284 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato "A" alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, ed i relativi allegati;

 con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1
- ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010, n. 576 del 19 novembre 2010, n. 182 del 19 aprile 2011, n. 42 del 27 gennaio 2012, n. 104 del 21 dicembre 2012, n. 207 del 20 dicembre 2013, n. 17 del 26 gennaio 2016, n. 238 del 6 dicembre 2016, n. 136 del 28 aprile 2017, n. 269 del 23 agosto 2017, n. 22 del 26 gennaio 2018, n. 92 del 29 marzo 2019, n. 190 del 24 maggio 2019, la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell'8 giugno 2009 di cui al punto precedente ed ai relativi allegati, al fine di variarne e/o integrarne il contenuto, revocando ogni volta l'atto precedente e provvedendo contestualmente a riapprovare tutti i documenti allegati;
- con delibera n. 167 del 18 giugno 2020 la Giunta Comunale ha:
 - sospeso fino al 30 settembre 2020 il pagamento della tariffa notturna della sosta degli autoveicoli in tutte le aree del territorio viareggino, a partire dalle ore 20.00, al fine di



agevolare le attività commerciali e legate al turismo che hanno riaperto la loro attività a seguito del lockdown correlato all'emergenza COVID;

- disciplinato fino al 30 settembre 2020 a titolo gratuito la sosta nell'area dell' "Ex Gasometro", delimitata da via Puccini, via Cairoli e via Pucci, al fine di favorire la ripresa delle attività site nel centro cittadino, istituendo un grande parcheggio gratuito, formato da n.158 stalli bianchi, a pochi passi dal centro e dal mare.
- con la medesima delibera di cui al punto precedente, la Giunta Comunale ha dato atto che il provvedimento non annulla e sostituisce la deliberazione di Giunta Comunale n. 190 del 24 maggio 2019, "approvazione disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata e relativi allegati", ma ne integra temporaneamente, fino al 30 settembre 2020, i contenuti, per consentire l'attuazione delle modifiche sopra citate;
- con delibera n. 329 del 16 novembre 2020 la Giunta Comunale ha prorogato sino al 31 dicembre 2020 gli effetti della delibera di Giunta Comunale n. 167 del 18 giugno 2020;
- con delibera n. 233 del 20 luglio 2020 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" e relativi allegati, revocando contestualmente la deliberazione n. 190 del 24 maggio 2019.
- con delibera n. 381 del 23 dicembre 2020 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" e relativi allegati, revocando contestualmente la deliberazione n. 233 del 20 luglio 2020;
- con delibera n. 264 del 23 luglio 2021 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" e relativi allegati, revocando contestualmente la deliberazione n. 264 del 23 luglio 2021;

Tenuto conto che:

- ai sensi delle pattuizioni esplicitate nel contratto di servizio stipulato in data 19 luglio 2012 tra Comune di Viareggio e MO.VER. S.p.A. (art. 1), quest'ultima ha ricomprese tra le attività inserite la gestione della sosta in tutto il territorio comunale;
- ai sensi del medesimo contratto di servizio, si considera ricompresa nella gestione della sosta a pagamento con custodia la progettazione e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria a definire gli stalli destinati alla sosta tariffata nonché alla manutenzione, ordinaria e straordinaria della segnaletica stessa;



(ai sensi dell'art. 9, primo comma, terza linea, MOVER S.p.A., con la sottoscrizione de
	presente contratto, accetta di fornire ogni informazione e ogni dato che il Comune dovesse
	chiedere per lo svolgimento della sua funzione di controllo;
	all'allegato 2 alla delibera di Giunta Comunale n. 264 del 23 luglio 2021, "Disciplinare per
	la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", all'art. 22, comma 2, è riportato che

la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", all'art. 22, comma 2, è riportato che "entro il 31 Dicembre di ogni anno, valutati i risultati del riordino della sosta nella ZPRU in termini di efficacia del provvedimento, la Giunta Comunale potrà stabilire con proprio atto le nuove condizioni economiche per il rilascio dei permessi oppure comunicare alla società di gestione la conferma delle condizioni economiche in vigore";

Ritenuto opportuno:

- confermare per l'anno solare 2022 la tariffa annuale, di cui all'art. 4 del disciplinare, pari a 10 euro per la sosta della prima auto del nucleo familiare dei residenti entro la ZPRU di Viareggio e la tariffa annuale, pari a 65 euro, per la sosta della seconda auto del nucleo familiare dei residenti entro la ZPRU di Viareggio;
- variare da 60 a 120 euro la tariffa dell'abbonamento a condizioni agevolate riservate alle persone fisiche residenti in altro Comune, in possesso di patente di guida B o superiore, che hanno la sede principale degli affari o degli studi nell'ambito del Comune di Viareggio, con immobile ad uso esclusivamente abitativo, in locazione o di proprietà, situato in una delle sottozone ZPRU, di cui all'art. 10, comma 2, del disciplinare;
- variare da 20 a 25 euro la tariffa dell'abbonamento settimanale per la sosta valido per la sosta del veicolo in una singola sottozona a pagamento, di cui all'art. 15 del disciplinare;
- eliminare il profilo tariffario orario agevolato di cui all'art. 12, comma 2 del disciplinare riservato ai lavoratori dipendenti con orario di entrata e/o uscita dal lavoro esterno alla fascia oraria 7.30 20.30, da utilizzare per la sosta del veicolo negli stalli a sosta controllata interni alla sottozona ZPRU dove è situata la sede operativa nei mesi in cui viene svolta l'attività lavorativa, introducendo un abbonamento mensile, al costo di 25 euro, riservato alla stessa categoria di utenti.
- eliminare la forma di pagamento della sosta tramite esposizione del titolo cartaceo "gratta e sosta", al fine di tutelare l'utente in caso di contestazione per mancata esposizione, considerando che un permesso di sosta valido sino alle ore 24 alla tariffa di 8 euro è comunque acquistabile tramite le app per il pagamento della sosta attive sul territorio



viareggino e che in questo caso il pagamento è dimostrabile poiché tracciato dal server in uso presso la società di gestione ;

Attesa:

la propria competenza in base all'art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada che specificatamente dispone di stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visti gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

Visto il D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

con voti unanimi, resi nelle forme previste di legge,

UNANIME DELIBERA

per le ragioni esposte in premessa,

- di confermare per l'anno solare 2022 la tariffa annuale, di cui all'art. 4 del disciplinare, pari a 10 euro per la sosta della prima auto del nucleo familiare dei residenti entro la ZPRU di Viareggio e la tariffa annuale, pari a 65 euro, per la sosta della seconda auto del nucleo familiare dei residenti entro la ZPRU di Viareggio;
- 2. di variare da 60 a 120 euro la tariffa dell'abbonamento a condizioni agevolate riservate alle persone fisiche residenti in altro Comune, in possesso di patente di guida B o superiore, che hanno la sede principale degli affari o degli studi nell'ambito del Comune di Viareggio, con immobile ad uso esclusivamente abitativo, in locazione o di proprietà, situato in una delle sottozone ZPRU, di cui all'art. 10, comma 2, del disciplinare;
- 3. di variare da 20 a 25 euro la tariffa dell'abbonamento settimanale per la sosta valido per la sosta del veicolo in una singola sottozona a pagamento, di cui all'art. 15 del disciplinare;



- 4. di eliminare il profilo tariffario orario agevolato di cui all'art. 12, comma 2 del disciplinare riservato ai lavoratori dipendenti con orario di entrata e/o uscita dal lavoro esterno alla fascia oraria 7.30 20.30, da utilizzare per la sosta del veicolo negli stalli a sosta
 - controllata interni alla sottozona ZPRU dove è situata la sede operativa, introducendo un abbonamento mensile, al costo di 25 euro, riservato alla stessa categoria di utenti.
- 5. di eliminare la forma di pagamento della sosta tramite esposizione del titolo cartaceo "gratta e sosta";
- 6. al fine di introdurre le modifiche di cui ai punti precedenti, di integrare e variare, provvedendo all'approvazione complessiva, l'allegato 2 alla delibera di Giunta Comunale n. 264 del 23 luglio 2021, "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", ed i relativi allegati allo stesso di seguito elencati:
 - Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 3);
 - Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 4);
 - Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 5);
 - Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 6);
 - "Tabella C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 7);
 - "Tabella E": "Regime limitazioni e tariffazione della sosta nelle strade interne alle varie aree", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 8);
 - Cartografia "D": planimetria ZPRU e relative sottozone (allegato 9).
- 7. di dare atto che il presente provvedimento annulla e sostituisce la deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 23 luglio 2021
- di precisare che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopra citate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di ordine pubblico o altro, le stesse dovranno essere lasciate libere senza che la Società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito;



- 9. di trasmettere il presente atto al Comando Polizia Municipale ed a MO.VER. S.p.A. per il seguito di competenza;
- 10. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, co-4 del TUEL, attesa l'urgenza, in considerazione della necessità di attivare, con sollecitudine, ogni atto consequenziale finalizzato alla gestione del patrimonio comunale ispirato ai criteri di efficacia, efficienza ed economicità.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. 2022 / 12

Ufficio Proponente: Polizia Locale

Oggetto: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA

CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA TARIFFE ANNUALI AUTO RESIDENTI

ENTRO LA ZPRU ED ALTRE VARIAZIONI.

— Parere Tecnico ————————————————————————————————————		
Ufficio Proponente (Polizia Locale)		
In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.		
Sintesi parere: Parere Favorevole		
Data 12/01/2022 Il Responsabile d Pagni Iva		

Parere Contabile –

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 14/01/2022

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. BARTALUCCI Alberto

La presente delibera è stata letta e sottoscritta con firma digitale da

Il sindaco Del Ghingaro Giorgio Il segretario generale Petruzzi Fabrizio