



Comune di Viareggio



## DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO

**Delibera n. 105 del 21.12.2012**

**OGGETTO:** Revoca delibera di G.C. n. 42 del 27 gennaio 2012 ; approvazione "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" e relativi allegati ; istituzione in regime permanente sosta a pagamento nel periodo estivo su varie aree.

L'anno duemiladodici e questo di ventuno del mese di dicembre alle ore 13,30 in Viareggio nel Palazzo Comunale, Il Commissario Dr. Domenico Mannino, con l'assistenza del Segretario Generale Dr.ssa Rosa Priore ;

Vista l'allegata proposta di deliberazione n. 155 del 21.12. 2012 predisposta dal Dirigente Settore Comando Polizia Municipale, concernente l'oggetto;

Visto che su detta proposta di deliberazione sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art.49, comma1, del T.U.E.L. 267/2000;

### DELIBERA

- Di approvare, ai sensi dell'art. 48 del T.U.E.L. n. 267/2000, la proposta di deliberazione citata in premessa, di seguito allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale

Successivamente, considerata l'urgenza, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile.

## COMUNE DI VIAREGGIO

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE COMMISSARIALE

N. 105 DEL 21.12.2012

Il Segretario Generale

Dr.ssa Rosa Priore

Il Dirigente Comandante della P.M.  
Dr. Angelo Bertolucci

Propone l'adozione del testo della deliberazione che segue:

### **Premesso che:**

- con propria deliberazione n. 132 del 20 marzo 2009, la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l' "Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città";
- in data 8 giugno 2009 la Giunta Comunale, tenendo conto degli indirizzi esplicitati nell'atto del Consiglio Comunale di cui al punto precedente, ha approvato con la deliberazione n. 284 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato "A" alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale;
- con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1 ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010 e n. 576 del 19 novembre 2010 la Giunta Comunale ha apportato delle modifiche al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell'8 giugno 2009 di cui al punto precedente, al fine di variarne ed integrarne il contenuto;
- con deliberazioni n. 182 del 19 aprile 2011 e n. 42 del 27 gennaio 2012 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del Disciplinare di cui al punto precedente, al fine di variarne ed integrarne il contenuto;

### **Considerato che:**

- in seguito a lavori effettuati per la riqualificazione della "passeggiata", si è verificata una consistente riduzione di offerta di sosta sui viali a mare ed in altre aree adiacenti, tutte contenute nella sottozona "B";
- l'attuale disciplina della sosta a titolo gratuito sul lato monti di via Buonarroti, nel tratto compreso tra via Vespucci e via Marco Polo, incentivando la sosta a lungo termine di auto, non garantisce un adeguato turnover, limitando così l'offerta di sosta per i residenti e per gli abbonati nella sottozona "B";

### **Rilevato come:**

- la tutela dei residenti e degli abbonati della sottozona "B" possa essere attuata con l'estensione della disciplina a pagamento per gli stalli di sosta posti sul lato monti di via Buonarroti, nel tratto Via Vespucci - Via Marco Polo, in grado di scoraggiare la sosta lunga negli stalli di sosta de quibus;

### **Rilevato peraltro come:**

- il rispetto delle finalità indicate al punto f) dell' "Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città"; approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 46 del 27 maggio 2009, nella fattispecie, la tutela delle esigenze di sosta delle auto dei residenti all'interno della ZPRU, comporta, in considerazione della elevata percentuale (80 %) degli stalli di sosta da questi continuativamente occupati, oneri gestionali molto elevati senza corrispettivo alcuno a compensazione;

### **Considerato pertanto che:**

- l'introduzione di una tariffa minima a carico degli utilizzatori di auto residenti nella ZPRU andrebbe a bilanciare, almeno in parte, gli oneri gestionali di cui al punto precedente, consentendo altresì di garantire, nel

## COMUNE DI VIAREGGIO

rispetto degli obiettivi prefissati, il rapporto percentuale alla base della quantificazione annuale dei lavori inerenti la manutenzione stradale, semaforica, dei marciapiedi, ed altre attività correlate alla viabilità ed alla mobilità cittadina;

### Preso atto:

- delle tariffe attualmente praticate dal Comune capoluogo provinciale e dagli altri comuni capoluoghi provinciali contermini;

### Preso altresì atto:

- della necessità di introdurre nuove statuizioni a modifica e integrazione di quelle contenute nel disciplinare allegato alla delibera di G.C. n. 42 del 27 gennaio 2012, relative principalmente:
  - alla durata della validità dei permessi di cui agli artt. 5, 6 e 7, 9 e 11,
  - all'estensione dei casi per i quali può essere rilasciato l'abbonamento alle auto utilizzate da donne in stato di gravidanza o con figli di età inferiore ad un anno di cui all'art. 10, comma 3,
  - ad una più appropriata indicazione delle regole e dei limiti di utilizzo da parte degli utenti del periodo di sosta gratuita, di cui all'art. 15, comma 2;

### Ritenuto pertanto

- di poter fissare la predetta tariffa, unica annuale, nella misura di € 20,00 per la prima autoveettura del nucleo familiare, ed € 100,00 per la seconda;

### Ritenuto peraltro opportuno:

- revocare la delibera n. 42 del 27 gennaio 2012 ed approvare il nuovo disciplinare della sosta allegato alla presente sotto la lettera A e le relative tabelle allegate sotto le lettere B1 - B2 - B3 - B4 - C - D;

### Considerato inoltre come:

- risulti opportuno destinare permanentemente, nel periodo intercorrente tra il 15 aprile ed il 30 settembre di ogni anno, la gestione dei parcheggi a pagamento nelle seguenti aree site nella Marina di Torre del Lago, nella Marina di Levante e nella Terrazza della Repubblica:
  - a) Marina di Torre del Lago:
    - nel tratto di strada a mare ed a monte dell'aiuola spartitraffico posta a nord della rotonda del Viale Europa, nel tratto parallelo alla spiaggia a nord della rotonda e nel tratto posto sul lato mare della rotonda;
    - su ambo i lati di viale Kennedy;
  - b) Marina di Levante:
    - sul viale Europa nel tratto tra il molo Marinai d'Italia e la fine della strada a sud;
    - negli spazi di sosta di fronte al muro dell'ex mercato ittico ad eccezione dell'area riservata al posteggio fuori mercato di cui al vigente regolamento commercio su aree pubbliche;
    - negli spazi di sosta della strada a fianco del Molo marinai d'Italia ad eccezione dell'area di sosta afferente alla sottozona C1, con subordinazione di concessione da richiedere all'ufficio Demanio Marittimo;
  - c) Terrazza della Repubblica:
    - nei sei parcheggi adiacenti il viale Belluomini nel tratto tra le vie Einaudi e Catalani e nel parcheggio adiacente, lato nord, delimitato dal Fosso dell'Abate e dal parcheggio tra quelli sopra citati situato più a sud;

### Ritenuto inoltre opportuno:

- al fine di riequilibrare nelle suddette aree l'offerta di sosta per auto di residenti e non residenti nel Comune di Viareggio fissare ad € 15,00 (preced. € 10,00) la tariffa dell'

## COMUNE DI VIAREGGIO

“abbonamento mensile aree stagionali residenti” per la sosta entro una delle singole aree stagionali estive (“Tabella C: Categorie utenze, condizioni e tariffe”, di cui all’art. 15 del disciplinare);

Visti:

- i pareri espressi dai responsabili dell’Area Servizi Finanziari e della Polizia Municipale:

Visti:

- gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

Visto:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

### **DELIBERA**

Per quanto esposto in premessa,

1. di revocare la delibera n. 42 del 27 gennaio 2012
2. di approvare il testo del “DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L’UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA”, allegato sotto la lettera “A”, nonché delle tabelle e cartografia relative, tutti allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:
  - Tabella “B1: Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A”, di cui all’art.16 del disciplinare;
  - Tabella “B2: Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B”, di cui all’art.16 del disciplinare;
  - Tabella “B3: Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C”, di cui all’art.16 del disciplinare;
  - Tabella “B4: Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D”, di cui all’art.16 del disciplinare;
  - “Tabella “C: Categorie utenze, condizioni e tariffe”, di cui all’art.15 del disciplinare;
  - Cartografia “D: Planimetria ZPRU e relative sottozone”;
  - Allegato “E: Regime limitazione e tariffazione sosta nelle strade interne a varie aree”
3. di istituire in regime permanente il servizio di parcheggio a pagamento, dal 15 aprile al 30 settembre di ogni anno, nelle seguenti aree site nella Marina di Torre del Lago, nella Marina di Levante e nella Terrazza della Repubblica:
  - a) Marina di Torre del Lago:
    - nel tratto di strada a mare ed a monte dell’aiuola spartitraffico posta a nord della rotonda del Viale Europa, nel tratto parallelo alla spiaggia a nord della rotonda e nel tratto posto sul lato mare della rotonda;
    - su ambo i lati di viale Kennedy;
  - d) Marina di Levante:
    - sul viale Europa nel tratto tra il molo Marinai d’Italia e la fine della strada a sud;
    - negli spazi di sosta di fronte al muro dell’ex mercato ittico ad eccezione dell’area riservata al posteggio fuori mercato di cui al vigente regolamento commercio su aree pubbliche;

## COMUNE DI VIAREGGIO

- negli spazi di sosta della strada a fianco del Molo marinai d'Italia ad eccezione dell'area di sosta afferente alla sottozona C1, con subordinazione di concessione da richiedere all'ufficio Demanio Marittimo;

e) Terrazza della Repubblica:

- nei sei parcheggi adiacenti il viale Belluomini nel tratto tra le vie Einaudi e Catalani e nel parcheggio adiacente, lato nord, delimitato dal Fosso dell'Abate e dal parcheggio tra quelli sopra citati situato più a sud;

4. di disciplinare il regime di tariffazione della sosta nelle strade interne alle aree sopra indicate nell' "allegato "E" - Regime Limitazione e tariffazione sosta nelle strade interne a varie aree", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di precisare che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopra citate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di ordine pubblico o altro, le stesse dovranno essere lasciate libere senza che la Società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito;

**Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, dichiara la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA.**