

## COMUNE DI VIAREGGIO

CENTRO DI RESPONSABILITA' Polizia Municipale, Mobilità

**Delibera N. 207 del 20/12/2013**

**OGGETTO: RAPPORTI COMUNE DI VIAREGGIO E MOVER SPA -  
DETERMINAZIONE -**

Oggetto:RAPPORTI CON MOVER SPA. Determinazioni.

### **LA GIUNTA COMUNALE**

#### **Premesso che:**

- Con propria deliberazione n. 132 del 20.03.2009 la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- Con deliberazione n. 46 del 27.5.2009 il Consiglio Comunale ha approvato l' "Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città";
- In data 8.06.2009 la G.C., tenendo conto degli indirizzi esplicitati nell'atto del Consiglio Comunale di cui al punto precedente, ha approvato con deliberazioni n. 284 dell'8 giugno 2009 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" Allegato "A" alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale;
- Il Commissario Prefettizio con deliberazione n. 105 del 21.12.2012 ha sostituito integralmente il testo del Disciplinare di cui ai punti precedenti, al fine di variarne ed integrarne il contenuto;

#### **Considerato che:**

- Ai sensi delle pattuizioni contenute nel contratto di Servizio stipulato in data 19.07.2012 (Art. 1 e 89 tra il Comune di Viareggio e la partecipata comunale Mover spa, compete alla stessa Mover spa l'introito dei proventi della gestione della sosta a pagamento sul territorio comunale;
- ai sensi dell'art. 3 bis del D.L.101/2013 convertito in legge n. 135 del 29.12.2013, il Comune, anche al fine di assicurare il migliore svolgimento delle funzioni amministrative, può provvedere alla revisione dei contratti di servizio stipulati con le società e con gli enti direttamente o indirettamente controllati;
- Ritenuto opportuno, nelle more di revisione del citato contratto con Mover spa ed in attuazione di quanto previsto nel programma elettorale del Sindaco, dover rivedere la tariffazione relativa alla sosta delle auto dei residenti, al fine di consentire alla cittadinanza l'acquisizione dei relativi permessi, per l'anno 2014, secondo tariffe meno onerose,
- Ritenuto pertanto che, per quanto sopra indicato, dover rivedere le tariffe per l'anno 2014 a carico degli utilizzatori della ZPRU come segue:
  - prima auto: dagli attuali 20 Euro ai 10 Euro,
  - seconda auto: dagli attuali 100 Euro agli attuali 75 Euro.
- sentito in merito il parere favorevole della soc. Mover;

**Ritenuto opportuno** di revocare la delibera n. 105 del 21.12.2012 del commissario Prefettizio e tutti gli allegati, al fine di approvare quelli riveduti e corretti allegati al presente atto sotto le lettere A -B1- B2- B3- B4- C- E, che ne formano parte integrante e sostanziale;

**Attesa** la propria competenza in base all'art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada;

**Acquisito** il parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, del Dirigente "Polizia Municipale";

**Verificato** che la presente deliberazione non comporta impegni di spesa o diminuzioni di entrata a carico del Bilancio comunale;

**Visti** gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

**Visto** il D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

**UNANIME DELIBERA**

## COMUNE DI VIAREGGIO

- 1.- Stabilire le tariffe per l'anno 2014 a carico degli utilizzatori nella ZPRU come segue:
  - prima auto: 10 Euro,
  - seconda auto: 75 Euro.
- 2.- Approvare in conseguenza di quanto deliberato al precedente punto1, il nuovo testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" già allegato alla deliberazione del Commissario Prefettizio n. 105/2012, nel testo allegato sotto la lettera "A" al presente atto, unitamente alle tabelle di seguito elencate, tutte allegate alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale individuate con:
  - Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare;
  - Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare;
  - Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare;
  - Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare;
  - Tabella "C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe" di cui all'art.15 del disciplinare
  - Tabella "E": Regime limitazioni e tariffazione sosta nelle strade interne alle varie aree.
- 3.-Di precisare che, nel caso in cui l'Amministrazione comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopraccitate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di oltre pubblico o altra causa, le stesse dovranno essere lasciate libere  
senza che la società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito.
- 4.- Di trasmettere il presente atto al Comando Polizia Municipale, per l'emissione della necessaria ordinanza ai sensi del Codice della Strada da trasmettere a Mover spa per il seguito di competenza.
- 5.- Di dare atto che il presente provvedimento annulla e sostituisce la deliberazione n. 105 del 21.12.2012 del commissario Prefettizio.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, UNANIME DELIBERA di dichiarare la presente deliberazione **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA**.