

*Oggetto:* Approvazione del “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” e variazione in aumento aree destinate a parcheggio a pagamento affidate a MOVER SpA.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **Premesso che:**

- la situazione di vivibilità del centro cittadino è fortemente compromessa a causa del traffico veicolare e dell’inquinamento atmosferico, acustico e visivo da questo prodotto, arrivato a livelli tali da imporre obbligatoriamente l’adozione di provvedimenti atti a limitarne la portata e gli effetti sulla qualità della vita;
- con propria precedente deliberazione n. 132 del 20.03.2009, la G.C. ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l’“Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città”, quale atto contenente linee generali di indirizzo alle quali la Giunta Comunale deve attenersi nella predisposizione in tempi brevi della nuova disciplina della sosta nel centro città, procedendo all’approvazione di atti che siano il più possibile equilibrati ed efficaci rispetto all’esigenza di conciliare, in un unico provvedimento, misure in grado di fluidificare il traffico, contenere l’inquinamento atmosferico, migliorare la “vivibilità” del centro cittadino ed al tempo stesso garantire l’accessibilità dei veicoli al centro per soste breve o brevissime, per non gravare economicamente sui residenti al di fuori della Zona a sosta controllata e sui clienti di attività economiche ed altre strutture di vario genere con sede operativa entro la zona a sosta controllata;

### **Considerato che:**

- con deliberazione n. 24 del 14.4.1998, il Consiglio Comunale ha deliberato la costituzione di una società per azioni a maggioranza pubblica per la gestione dei parcheggi a pagamento e delle altre problematiche riguardanti la mobilità urbana.
- con atto Notaio Rizzo 11.5.1998 rep. 224.359 è stata costituita MOVER S.p.A., il cui statuto era stato preventivamente approvato con la richiamata deliberazione di C.C. n. 24/98;
- MO.VER. S.p.A. gestisce attualmente i parcheggi comunali a pagamento, in aderenza alle finalità di cui alla deliberazione di C.C. n. 24/98 e in esecuzione del disciplinare “per la gestione dei parcheggi a pagamento senza custodia” del 16 marzo 2000, rep. 21308;
- la gestione dei nuovi parcheggi, oggetto del piano della sosta, approvato con deliberazione 867 del 7.12.2007, rientra nell’oggetto di MOVER S.p.A. come definito all’art. 4 del relativo statuto, del quale costituisce attuazione piena in aderenza alla richiamata deliberazione di C.C. n. 24/98 ed alle successive deliberazioni come richiamate in premessa;
- le aree a parcheggio, come concesse a MOVER S.p.A. ed individuate al comma 1 dell’art. 3 del disciplinare 16.03.2000, possono, ai sensi del comma 3 dello stesso articolo del medesimo disciplinare, previa deliberazione di competenza della Giunta Comunale, variare in aumento o in diminuzione;

- l'affidamento in estensione a MOVER S.p.A. delle aree a parcheggio oggetto del piano della sosta, come approvato, costituisce esercizio della facoltà come disciplinata al richiamato art. 3 del disciplinare 16.03.2000, cosicché MOVER S.p.A. risulterà il soggetto gestore dell'intero sistema di parcheggi comunali in esecuzione degli indirizzi espressi nelle deliberazioni come sopra richiamate, ferme restando le competenze e le attribuzioni dell'organo consiliare e della Giunta Comunale in punto di determinazione delle tariffe e di modalità di esercizio del servizio;

#### **Tenuto conto che:**

- all'art. 7, comma 1, punto f del D.lgs. n. 285 del 30.04.92 è riportato che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio entro le quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo;
- al paragrafo 6.3 del “Nuovo Accordo per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico”, siglato il 10 maggio 2007 tra Regione Toscana, ANCI, URPT, Province e Comuni, ai fini di “perseguire il rispetto dei valori limite di qualità dell'aria vigenti e di avviare il percorso verso il rispetto di quelli che entreranno in vigore nel 2010”, è indicato che i Comuni dovranno perseguire specifiche strategie che mirino a soddisfare i fabbisogni di mobilità e di accessibilità della popolazione garantendo “la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane caratterizzate da un'elevata densità di traffico” e “l'incremento della capacità di trasporto pubblico e la riduzione dell'uso individuale dell'auto privata”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 44 del 25 giugno 2008 classifica il territorio del Comune di Viareggio tra le aree con rischio di episodi acuti di inquinamento atmosferico, con particolare riferimento al superamento del limite normativo per le polveri fini PM10, ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 351/99;

#### **Tenuto inoltre conto che:**

- con delibera n. 365 del 13 giugno 2008, la Giunta Comunale ha variato, ai sensi del sopra richiamato comma 3 dell'art. 3 del disciplinare 16.03.2000, le aree a parcheggio a pagamento affidate a MOVER S.p.A. ed approvato il testo che disciplina l'emissione degli abbonamenti per la sosta e lo schema concernente la tariffazione oraria della sosta;

#### **Ritenuto opportuno:**

- approvare il “Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata”, allegato (allegato A) al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, tenendo conto dell' “Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città”, approvato con la deliberazione di CC n. 46 del 27 maggio 2009 sopra citata;
- variare in aumento, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del “Disciplinare per la gestione dei parcheggi a pagamento senza custodia” del 16.3.2000 rep. 21308, le aree concesse a MO.VER. SpA e destinate a parcheggio a pagamento ai sensi del comma 1 dello stesso articolo, esattamente identificate all'art. 16 del “Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle

aree a sosta controllata” sopra citato e completamente contenute all’interno della Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, individuata con precedente deliberazione di G.C. n. 132 del 20.03.2009 e suddivisa in 4 sottozone, da intendersi nel presente provvedimento espressamente ed integralmente richiamate;

- altresì, dare avvio alla nuova disciplina della sosta in maniera graduale, tariffando solo in un secondo momento le aree di sosta contenute nelle sottozone A e D individuate dalla deliberazione di G.C. n. 132 del 20.03.2009 citata al punto precedente, non appena perfezionate dalla società di gestione tutte le procedure operative correlate alla realizzazione della segnaletica orizzontale ed all’installazione della segnaletica verticale e dei parcometri.
- dar mandato al Dirigente dell’Unità di Staff 8 di perfezionare, in tempi contenuti, una determina dirigenziale nella quale vengano esplicitate alla società di gestione tutte le varie procedure operative di dettaglio per la piena attuazione delle varie direttive contenute nel Disciplinare citato al punto precedente, come ad esempio la predisposizione della modulistica, il formato e le caratteristiche tecniche dei contrassegni;
- dar mandato altresì al Dirigente dell’Unità di Staff 8, di disciplinare, a mezzo di specifiche ordinanze dirigenziali, le restanti modalità di attuazione del presente provvedimento;

**Ritenuto inoltre opportuno:**

- stabilire che il “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” di cui al punto 1 entrerà in vigore a seguito di apposita successiva delibera della Giunta Comunale, non appena redatte, da parte del Dirigente dell’Unità di Staff 8, la determina dirigenziale e le specifiche ordinanze dirigenziali sopra citate, e non appena messe in atto, da parte della società di gestione, tutte le procedure operative contenute nel Disciplinare e nei dispositivi degli atti dirigenziali summenzionati;
- di precisare che la delibera di G.C. n. 365 del 13 giugno 2008 sopra richiamata resta valida sino all’entrata in vigore del Disciplinare di cui al punto precedente;

**Visti** gli artt. 5, 6, 7 e 158 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n. 285 del 30.04.92);

**Attesa** la propria competenza in base all’art. 7, comma 1, punto f del Nuovo Codice della Strada;

**Acquisito** il parere favorevole, ai sensi dell’art. 49 del TUEL, da parte del Dirigente dell’Unità di Staff 8 Polizia Municipale;

**Verificato** che la presente deliberazione non comporta necessità di spesa;

**Ritenuto** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, al fine di dar mandato al Dirigente dell’Unità di Staff 8 di determinare in tempi contenuti tutte le varie procedure operative di dettaglio correlate all’attivazione della disciplina della sosta, tenendo conto delle direttive contenute nel Disciplinare di cui all’Allegato A al presente atto;

**Visto** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

## UNANIME DELIBERA

1. **di approvare** il “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, allegato (allegato A) al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, tenendo conto dell’“Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città”, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 27 maggio 2009 citata nelle premesse;
2. **di variare in aumento**, ai sensi dell’art. 3, comma 3, del “Disciplinare per la gestione dei parcheggi a pagamento senza custodia” del 16.3.2000 rep. 21308, le aree concesse a MO.VER. SpA e destinate a parcheggio a pagamento ai sensi del comma 1 dello stesso articolo, esattamente identificate all’art. 16 del “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” sopra citato e completamente contenute all’interno della Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, individuata con precedente deliberazione di G.C. n. 132 del 20.03.2009 e suddivisa in 4 sottozone, da intendersi nel presente provvedimento espressamente ed integralmente richiamate;
3. **di precisare che** l’avvio della nuova disciplina della sosta procederà in maniera graduale, e che pertanto saranno soggette a tariffazione solo in un secondo momento le aree di sosta contenute nelle sottozone A e D individuate dalla deliberazione di G.C. n. 132 del 20.03.2009 citata al punto precedente, non appena perfezionate dalla società di gestione tutte le procedure operative correlate alla realizzazione della segnaletica orizzontale ed all’installazione della segnaletica verticale e dei parcometri.
4. **di dare mandato** al Dirigente dell’Unità di Staff 8 di perfezionare, in tempi contenuti, una determina dirigenziale nella quale vengano esplicitate alla società di gestione tutte le varie procedure operative di dettaglio per la piena attuazione delle varie direttive contenute nel Disciplinare citato al punto precedente, come ad esempio la predisposizione della modulistica, il formato e le caratteristiche tecniche dei contrassegni;
5. **di dare mandato** al Dirigente dell’Unità di Staff 8 di disciplinare a mezzo di specifiche ordinanze dirigenziali le modalità di attuazione del presente provvedimento;
6. **di stabilire che** il “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” di cui al punto 1 entrerà in vigore a seguito di apposita successiva delibera della Giunta Comunale, non appena redatte, da parte del Dirigente dell’Unità di Staff 8, la determina dirigenziale e le specifiche ordinanze dirigenziali sopra citate, e non appena messe in atto, da parte della società di gestione, tutte le procedure operative contenute nel Disciplinare e nei dispositivi degli atti dirigenziali summenzionati;
7. **di precisare che** la delibera di G.C. n. 365 del 13 giugno 2008 resta valida sino all’entrata in vigore del Disciplinare di cui al punto precedente;

**Inoltre, stante l’urgenza di provvedere, UNANIME DELIBERA di dichiarare il presente provvedimento IMMEDIATAMENTE ESECUTIVO.**