

*Oggetto:* Sostituzione integrale testo “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” e relativi allegati

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- in data 8 giugno 2009 la Giunta Comunale ha approvato con la deliberazione n. 284 il “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, allegato “A” alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, tenendo conto dell’ ”Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città”, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 27 maggio 2009;
- con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1 ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010 e n. 576 del 19 novembre 2010 la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell’8 giugno 2009 di cui al punto precedente, al fine di integrarne il contenuto;
- con deliberazione n. 182 del 19 aprile 2011 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del Disciplinare di cui al punto precedente, al fine di integrarne il contenuto;

### **Considerata:**

- la richiesta trasmessa all’A.C. tramite e-mail il 28 dicembre 2011, allegata al presente atto, con la quale i commercianti della passeggiata a mare richiedono di non abilitare i veicoli ai quali è associato un abbonamento settimanale, mensile o annuale in corso di validità alla sosta entro gli stalli posizionati lungo il lato mare di viale Manin e viale Carducci, al fine di aumentare l’offerta di stalli liberi nei pressi delle attività commerciali;

### **Ritenuto:**

- di accogliere, in via sperimentale, la richiesta di cui al punto precedente, con l’obiettivo di aumentare il fenomeno del *turnover* e di disincentivare la sosta a lungo termine nei pressi delle aree che fungono da polo attrattivo per la mobilità cittadina, consentendo la sosta entro gli stalli posizionati lungo il lato mare di viale Manin e viale Carducci solo ai veicoli autorizzati ai sensi dell’art. 3 del Disciplinare, a quelli ai quali è associato un ticket con sosta oraria ritirato al parcometro ed a quelli ai quali è associato un abbonamento giornaliero “gratta e sosta” o uno degli speciali abbonamenti a durata variabile emessi direttamente dalle strutture ricettive con sede operativa entro la sottozona “B”;
- di dover monitorare, tramite l’apposita Commissione con funzioni di Osservatorio Permanente di cui all’art. 20 del Disciplinare sopra citato e tramite la società a cui è affidata la gestione della sosta a pagamento nelle aree cittadine, gli effetti derivanti dalla sperimentazione di cui al punto precedente sulle dinamiche legate alla domanda/offerta di sosta nella sottozona “B”; questo al fine di valutare la possibile conservazione del nuovo assetto della disciplina tariffaria anche nel periodo estivo, quando l’afflusso di turisti riduce l’offerta di sosta per chi abitualmente acquista un abbonamento valido nella sottozona che comprende la passeggiata a mare;

### **Attesa:**

- la propria competenza in base all’art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada;

**Acquisito:**

- il parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, del Dirigente dell'Unità di Staff n. 8 "Polizia Municipale":

**Verificato:**

- che la presente deliberazione non comporta necessità di spesa;

**Visti:**

- gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

**Visto:**

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

**UNANIME DELIBERA**

1. **di sostituire integralmente** il testo del disciplinare allegato alla deliberazione n. 182 del 19 aprile 2011 e degli allegati:

- Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare;
- Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare;
- Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare;
- Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare;
- "Tabella A": "Categorie utenze, condizioni e tariffe", di cui all'art. 15 del disciplinare

al fine di apportare in via sperimentale, per le ragioni e con le modalità sopra esposte, delle modifiche alla disciplina della sosta in alcuni tratti di strade inserite nella tabella "B2 - Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B" di cui sopra.

**Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, UNANIME DELIBERA di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA.**