



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 92 DEL 29/03/2019

Unità di Staff Politiche del Territorio

OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO IN VIA MARCO POLO.

L'anno **duemiladiciannove** addì **ventinove** del mese di **Marzo** alle ore 13.30 in Viareggio nella Sala delle Adunanze posta nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Risultano presenti:

Del Ghingaro Giorgio	Sindaco	SI
Mei Sandra Maria	Assessore	SI
Pierucci Federico	Assessore	SI
Manzo Maurizio	Assessore	SI
Alberici Valter	Vice Sindaco	SI
Servetti Laura	Assessore	SI
Lombardi Patrizia	Assessore	SI
Tomei Gabriele	Assessore	NO

Presenti: 7 Assenti: 1

Presiede l'adunanza, il Sindaco, Del Ghingaro Giorgio.

Partecipa alla seduta, il Segretario Generale, Petruzzi Fabrizio .

Il presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco
Del Ghingaro Giorgio

Il Segretario Generale
Petruzzi Fabrizio

PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO ON-LINE DAL

AL

Esecutiva per la decorrenza del termine di gg. 10 dalla data di pubblicazione ai sensi del TUEL art. 134, comma 3.



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Unità di Staff Politiche del Territorio

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 92 DEL 29/03/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO IN VIA MARCO POLO.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 132 del 20 marzo 2009 la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l'atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città;
- in data 8 giugno 2009, tenendo conto degli indirizzi esplicitati nel Consiglio Comunale di cui al punto precedente, la Giunta Comunale ha approvato con deliberazione n. 284 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato "A" alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, ed i relativi allegati;
- con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1 ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010, n. 576 del 19 novembre 2010, n. 182 del 19 aprile 2011, n. 42 del 27 gennaio 2012, n. 104 del 21 dicembre 2012, n. 207 del 20 dicembre 2013, n. 17 del 26 gennaio 2016 e n. 238 del 6 dicembre 2016 la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell'8 giugno 2009 di cui al punto precedente ed ai relativi allegati, al fine di variarne e/o integrarne il contenuto, revocando ogni volta l'atto precedente e provvedendo contestualmente a riapprovare tutti i documenti allegati;
- con deliberazione n. 136 del 28 aprile 2017 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" approvato con deliberazione n. 238 del 6/12/2016 della Giunta Comunale, al fine di variare ed integrare il contenuto dello stesso disciplinare (allegato 2 alla delibera) e dei soli seguenti allegati:
 - Tabella "C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe" di cui all'art.15 del disciplinare (Allegato 3 alla delibera);
 - Tabella "E": Regime limitazioni e tariffazione sosta nelle strade interne alle varie aree (Allegato 4 alla delibera);
- con deliberazione n. 269 del 23 agosto 2017 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente soltanto il testo della Tabella "E" Regime limitazioni e tariffazione sosta nelle strade interne alle varie aree (Allegato 2 alla delibera), allegato del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata" allegato alla delibera di G.C. n.136 del 28 aprile 2017 di cui al punto precedente;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Unità di Staff Politiche del Territorio

- con deliberazione n. 22 del 26 gennaio 2018 la Giunta Comunale ha sostituito integralmente il testo del “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata” e relativi allegati, revocando contestualmente le deliberazioni n. 238 del 6 dicembre 2016, n. 136 del 28 aprile 2017 e n. 269 del 23 agosto 2017;

Tenuto conto che:

- ai sensi delle pattuizioni esplicitate nel contratto di servizio stipulato in data 19 luglio 2012 tra Comune di Viareggio e MO.VER. S.p.A. (art. 1), quest’ultima ha ricomprese tra le attività inserite la gestione della sosta nel territorio comunale;
- ai sensi del medesimo contratto di servizio, si considera ricompresa nella gestione della sosta a pagamento con custodia la progettazione e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria a definire gli stalli destinati alla sosta tariffata nonché alla manutenzione, ordinaria e straordinaria della segnaletica stessa;
- ai sensi dell’art. 7 (obblighi del Comune) del medesimo contratto di servizio, il Comune di Viareggio si impegna a definire le tariffe per la sosta in modo da garantire comunque un gettito annuale a favore della Società non inferiore a quello indicato nell’ultimo bilancio annuale approvato prima dell’indizione della gara di individuazione del socio privato.
- ai sensi dell’art. 9, primo comma, terza linea, MOVER S.p.A., con la sottoscrizione del presente contratto, accetta di fornire ogni informazione e ogni dato che il Comune dovesse chiedere per lo svolgimento della sua funzione di controllo.

Ritenuto opportuno:

- in conseguenza ai lavori eseguiti di manutenzione dei marciapiedi e pista ciclabile in via Marco Polo, ai quali è stata associata l’eliminazione degli stalli disciplinati a sosta gratuita posti sul lato sud della via, modificare la regolamentazione della sosta nel tratto di via Marco Polo tra via Buonarroti e via Fratti, al fine di introdurre due ore di sosta gratuita dalle ore 13 alle ore 15, uniformando così tale disciplina a quella attualmente in vigore nel tratto di via Marco Polo tra via Fratti e via Aurelia nord.

Preso atto della nota trasmessa da MO.VER. in data 13-03-2019 prot. 51 in merito alla presente delibera, trasmessa in bozza preliminarmente dall’Amministrazione Comunale, con la quale la Società dichiara: *“riteniamo il contenuto della bozza di delibera non in contrasto con la previsioni contrattuali”* (allegato 1), dando atto che il piano degli investimenti 2019 concordato con la società MO.VER: spa resta invariato.

Attesa:

- la propria competenza in base all’art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada che specificatamente dispone di stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Unità di Staff Politiche del Territorio

Visti gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

con voti unanimi, resi nelle forme previste di legge,

DELIBERA

1. **di modificare** la regolamentazione della sosta nel tratto di via Marco Polo tra via Buonarroti e via Fratti, al fine di introdurre due ore di sosta gratuita dalle ore 13 alle ore 15, uniformando così tale disciplina a quella attualmente in vigore nel tratto di via Marco Polo tra via Fratti e via Aurelia nord.

2. **al fine** di apportare la variazione di cui al punto precedente, di integrare e modificare, provvedendo all'approvazione complessiva, l'allegato 2 alla presente deliberazione "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato 2 alla delibera di Giunta comunale n. 22 del 26 gennaio 2018 ed i relativi allegati allo stesso di seguito elencati:

- Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 3);
- Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 4);
- Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 5);
- Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 6);
- "Tabella C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 7);
- "Tabella E": "Regime limitazioni e tariffazione della sosta nelle strade interne alle varie aree", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 8);
- Cartografia "D": planimetria ZPRU e relative sottozone (allegato 9).

3. **di dare atto** che il presente provvedimento sostituisce la deliberazione n. 22 del 26 gennaio 2018;

di dare atto di quanto comunicato dalla società con nota 51 del 13-03-2019 si seguito riportato " *riteniamo il contenuto della bozza di delibera non in contrasto con la previsioni contrattuali*" (allegato 1), dalla quale si evince che tale modifica non contrasta con il contratto in essere né altera il piano degli investimenti 2019 concordato con la società MO.VER: spa il quale resta pertanto invariato.

4. **di precisare** che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopra citate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di ordine pubblico o altro, le stesse dovranno essere lasciate libere senza che la Società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Unità di Staff Politiche del Territorio

5. **di trasmettere** il presente atto al Comando Polizia Municipale, per l'emissione della necessaria ordinanza ai sensi del Codice della Strada, da trasmettere a MO.VER. S.p.A. per il seguito di competenza;

6. **di prendere atto** che gli interventi oggetto della presente deliberazione non comportano costi per l'Amministrazione Comunale;

7. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, co-4 del TUEL, attesa l'urgenza, in considerazione della necessità di attivare, con sollecitudine, ogni atto consequenziale finalizzato alla gestione del patrimonio comunale ispirato ai criteri di efficacia, efficienza ed economicità.

PROPOSTA DI DELIBERA DI Giunta Comunale N. 102 DEL 14/03/2019



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca
Unità di Staff Politiche del Territorio

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 92 DEL 29/03/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINARE PER LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AREE A SOSTA CONTROLLATA E RELATIVI ALLEGATI PER MODIFICA DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO IN VIA MARCO POLO.

PARERE TECNICO FAVOREVOLE attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa 1° comma dell'art. 49 e 147bis del decreto legislativo 18/08/2000 n. 267.

Viareggio, 29/03/2019

Il Dirigente
Unità di Staff Politiche del Territorio
Giovanni Mugnani

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del decreto legislativo 18/08/2000 n. 267.

- FAVOREVOLE
- NON FAVOREVOLE
- Non necessita di parere in quanto atto non rilevante ai fini contabili

Viareggio, 29/03/2019

Il Dirigente
Area Economica
Alberto Bartalucci