

COMUNE DI VIAREGGIO

CENTRO DI RESPONSABILITA' @@@ Polizia Municipale

DELIBERA n. del 12 maggio 2010.

OGGETTO: Modifiche al testo del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato "A" alla delibera G.C. n. 284 dell'8 giugno 2009, sostituzione degli allegati "B1"- "B2"- "B3"- B4", di cui all'art. 16, e dell'allegato Tabella "A", di cui all'art. 15 del Disciplinare stesso.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in data 8 giugno 2009 la Giunta Comunale ha approvato con la deliberazione n. 284 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato A alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, tenendo conto dell' "Atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città", approvato con la deliberazione di C.C. n. 46 del 27 maggio 2009;
- con le deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009 e n. 464 del 1 ottobre 2009 la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al testo del Disciplinare di cui al punto precedente, al fine di integrarne il contenuto;
- con le deliberazioni n. 464 del 1 ottobre 2009 e n. 583 del 18 novembre 2009 la Giunta Comunale ha sostituito l'allegato al Disciplinare di cui all'art. 16, relativo alla tabella B2 "Regime, limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "B" e il relativo regime e gli orari;
- con la deliberazione n. 583 del 18 novembre 2009 la Giunta Comunale ha sostituito l'allegato al Disciplinare di cui all'art. 16, relativo alla tabella B1 "Regime, limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "A" e il relativo regime e gli orari;

Ritenuto opportuno:

- a seguito di indicazioni ricevute negli ultimi mesi dalla Commissione con funzioni di Osservatorio Permanente sulla Sosta, istituita ai sensi dell'art. 20 del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", sopra richiamato apportare delle modifiche, come successivamente elencate, al testo del Disciplinare stesso, all'Allegato Tabella "A" della delibera G.C. n. 464/2009, che definiva le tariffe di sosta di cui all'art. 15 del Disciplinare, agli allegati alla delibera G.C. n. 573/2009 "Tabella B1" e "Tabella B2" e agli allegati alla delibera G.C. n. 284/2009 "Tabella B3" e "Tabella B4", che definivano, secondo l'art. 16 del Disciplinare, le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro delle sottozone "A", "B", "C", "D" e i relativi regimi e orari:
 - ❖ estendere la concessione del rilascio dei permessi di sosta e dell'abbonamento a tariffa ridotta di cui agli artt. 4 e 15, comma 1, del disciplinare anche ai residenti con auto di proprietà del convivente con medesimo indirizzo civico di residenza;
 - ❖ estendere la concessione dell'abbonamento a condizione agevolata di cui all'art. 10, comma 3, del Disciplinare anche alle donne in stato di gravidanza e fino al dodicesimo mese successivo al parto con auto di un parente di primo o di secondo grado della richiedente in linea retta o collaterale;
 - ❖ introdurre la previsione di forme di agevolazione per i cittadini che per motivi di emergenza collegati a catastrofi ambientali, disastri, inagibilità dell'abitazione di residenza, ordinanze di evacuazione, siano costrette a prendere temporaneamente alloggio presso parenti, amici, conoscenti o strutture messe a disposizione dalla P.A. in locali ubicati all'interno della ZPRU;
 - ❖ modificare la disciplina della sosta sul lato monte della via Fratti, nel tratto compreso tra via Pascoli e via Pacinotti, al fine di uniformarla a quella del resto della via Fratti compresa all'interno della Sottozona "A";
 - ❖ precisare meglio le modalità di utilizzo del periodo di sosta breve gratuita;

Ritenuto inoltre opportuno:

- per incentivare l'attrattività turistica, modificare il profilo tariffario per ogni Sottozona definito nella tabella "A" di cui all'art. 15 del Disciplinare e nelle Tabelle "B1", "B2", "B3", "B4" di cui all'art. 16 del Disciplinare, riducendo da € 12,00 a € 10,00 l'importo massimo da corrispondere a mezzo parcometro per sostare un'intera giornata in qualsiasi stallo di sosta all'interno della ZPRU;

Precisato che:

- la modifica al profilo tariffario di cui al punto precedente entrerà in vigore non appena perfezionate da parte della società di gestione tutte le procedure operative correlate alla variazione dei softwares di tutti i parcometri ubicati all'interno della ZPRU;

Attesa:

- a propria competenza in base all'art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada;

Acquisito:

- il parer favorevole, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, del Dirigente dell'Unità di Staff n. 8 "Polizia Municipale":

Verificato:

- che la presente deliberazione non comporta necessità di spesa;

Visti:

- gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);

Visto:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

UNANIME DELIBERA

- 1) Di sostituire l'allegato alla deliberazione G.C. n. 573 del 18 novembre 2009 Tabella "B1" "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A" che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "A" ed il relativo regime e gli orari, di cui all'art. 16 del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", con l'allegata Tabella "B1 - Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona "A", che del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale.
- 2) Di sostituire la tabella B2 "Regime, limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", allegata alla delibera G.C. n. 573 del 18 novembre 2009, che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "B" e il relativo regime e gli orari, di cui all'art. 16 del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", con l'allegata Tabella "B2 - Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona "B", che del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale.
- 3) Di sostituire la tabella B3 "Regime, limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", allegata alla delibera G.C. n. 284 del 8 giugno 2009, che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "C" e il relativo regime e gli orari, di cui all'art. 16 del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", con l'allegata Tabella "B3 - Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona "C", che del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale.
- 4) Di sostituire la tabella B4 "Regime, limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", allegata alla delibera G.C. n. 284 del 8 giugno 2009, che definiva le strade interessate da tariffazione o limitazione della sosta all'interno del perimetro della Sottozona "D" e il relativo regime e gli orari, di cui all'art. 16 del "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", con l'allegata Tabella "B4 - Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona "D", che del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale.

- 5) Di apportare al “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, allegato A alla delibera G.C. n. 284 del 8 giugno 2009, le seguenti modifiche:
- a) all’art. 4, punto 5, dopo le parole: “... di proprietà del coniuge o di parenti di primo grado del residente in linea retta”, aggiungere: “*o di proprietà del convivente con medesimo indirizzo civico di residenza*”;
 - b) all’art. 4 aggiungere un comma 6. “*Alle persone che per motivi di emergenza collegati a catastrofi ambientali, disastri, inagibilità dell’abitazione di residenza, ordinanze di evacuazione, siano costrette a prendere temporaneamente alloggio presso parenti, amici, conoscenti o strutture messe a disposizione dalla P.A. in locali ubicati all’interno della ZPRU viene estesa la disciplina prevista dal presente articolo per i residenti per il periodo della durata dell’emergenza, previo esame della relativa domanda e documentazione da parte della Commissione di cui all’art. 20 del presente Disciplinare. Il trattamento verrà mantenuto dopo verifica a cadenza trimestrale del permanere delle condizioni di necessità attestato con dichiarazione del richiedente*”;
 - c) all’art. 10, comma 3, lettera b), dopo le parole: “... di proprietà del richiedente o allo contestate alla richiedente”, aggiungere: “*di proprietà del coniuge o di parenti di primo o secondo grado del richiedente in linea retta o collaterale*”;
 - d) all’art. 13, comma 1, inserire una nuova lettera “c) *scontrino di certificazione del periodo di sosta breve gratuita;*” dopo la lettera “b) *scontrino di pagamento con profilo tariffario agevolato;*”. La precedente lettera “c) *abbonamento a tariffa ordinaria*” si trasforma in lettera d), la lettera d) si trasforma in lettera e) e la lettera e) si trasforma in lettera f);
 - e) all’art. 15, inserire un comma 2. *Nella suddetta tabella A è previsto un periodo di sosta breve gratuita, citato e quantificato in maniera diversificata per ogni Sottozona; questa modalità di sosta è alternativa alla modalità di sosta a pagamento e può essere utilizzata esponendo un ticket gratuito, riportante l’orario di fine sosta, ritirabile da uno dei parcometri posizionati nella Sottozona comprendente lo stallo di sosta. Al termine del periodo di sosta breve gratuita è pertanto obbligatoria la rimozione del veicolo dall’area di sosta*”;
 - f) di sostituire l’allegato Tabella “A” della delibera G.C. n. 464/2009, che definiva le tariffe di sosta di cui all’art. 15 del “Disciplinare per la gestione e l’utilizzo delle aree a sosta controllata”, con l’allegata “*Tabella A – categorie utenze, condizioni e tariffe*”, che del presente atto costituisce parte integrante ed essenziale;
 - g) di precisare che la modifica al profilo tariffario orario di cui al punto e) entrerà in vigore non appena perfezionate dalla società di gestione tutte le procedure operative correlate alla variazione dei softwares di tutti i parcometri ubicati all’interno della ZPRU

Inoltre, stante l’urgenza di provvedere, UNANIME DELIBERA di dichiarare il presente provvedimento IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.