

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE L'ATTIVITA' DI MOBILITA' IN SHARING FREE FLOATING CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI VIAREGGIO, PER LA DURATA DI 24 MESI

Premesso che:

- All'art. 1, comma 102, della Legge 30/12/2018 n. 145 viene stabilito che, al fine di sostenere la diffusione della micromobilità elettrica e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi ed ambientalmente sostenibili, nelle città è autorizzata la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- Il Ministero delle infrastrutture e trasporti il 4 giugno 2019 con proprio decreto ad oggetto "sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 162 il 12 luglio 2019 ed entrato in vigore il 27 luglio 2019 (prorogato con L. 8/2020 sino al 27/7/2022), ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica;
- La Giunta Comunale di Viareggio, con deliberazione n. 228 del 20 luglio 2020 ha stabilito di attivare una sperimentazione di un servizio di micro mobilità attraverso monopattini elettrici mediante un servizio di noleggio, affidando la gestione del servizio a MO.VER. Spa, tramite individuazione di un operatore economico in possesso dei requisiti necessari;
- Con la stessa delibera, la Giunta Comunale di Viareggio, considerata l'urgenza di attivazione del servizio e che l'affidamento dello stesso ad idoneo operatore economico avrebbe dovuto essere a costo zero per MO.VER. SpA, ha dato indirizzo alla società di affidare direttamente, in tempi brevi, tale servizio per mesi 3, rinnovabili di 3 in 3, fino a un massimo di 12 mesi, fermo restando l'obbligo di esperire una procedura selettiva per individuare l'operatore che gestirà il servizio al termine del periodo di sperimentazione, nel caso in cui quest'ultima dia esiti positivi dal punto di vista dell'utilizzo del servizio e dell'impatto con la circolazione stradale;
- Con la stessa delibera, la Giunta Comunale ha disposto che l'attivazione del servizio fosse subordinata all'emissione di specifica ordinanza da parte del Comando di Polizia Municipale, tramite la quale venissero individuate aree idonee all'oggetto della sperimentazione e coerenti con le disposizioni ministeriali, regolamentando la circolazione, determinando i limiti di velocità dei monopattini elettrici e le condizioni di sosta e stazionamento, ed in conseguenza delle quali venisse installata specifica segnaletica stradale verticale e orizzontale laddove necessario;
- La disposizione di cui al punto precedente è stata eseguita tramite ordinanza n. 238 del 31 luglio 2020 della P.M. di Viareggio.

Tenuto conto che:

- La sperimentazione del servizio ha avuto inizio in data 3 agosto 2020 e che il monitoraggio delle attività svolte sino al 31 ottobre 2020 ha evidenziato un diffuso e frequente uso dei veicoli, con un numero di noleggi pari a 28.853 ed un numero di km. percorsi pari ad oltre 58.000 e conseguente risparmio di Co2 stimabile in circa 11 ton.;

Ritenuto pertanto opportuno:

- Come da determinazione dell'Amministratore Delegato n. 29 del 22 dicembre 2020, esperire una procedura selettiva per individuare l'operatore che gestirà il servizio di micro mobilità attraverso monopattini elettrici mediante un servizio di noleggio.

Con il presente Avviso MO.VER. SpA intende avviare una

INDAGINE DI MERCATO

finalizzata all'individuazione di operatori interessati alla gestione del servizio di mobilità in sharing in sistema di free floating di monopattini elettrici, sul territorio comunale, per la durata di mesi 24.

Il presente avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse è pubblicato sul sito internet www.moverspa.it ed all'albo pretorio del Comune di Viareggio per 36 giorni a decorrere dal 28 dicembre 2020 ed esclusivamente tramite il medesimo sito web saranno pubblicati informazioni, atti ed esito della procedura comparativa.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta di gestione del servizio conforme alle indicazioni del presente Avviso.

MO.VER. SpA procederà a redigere una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti, sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

L'affidamento verrà effettuato al primo classificato, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria suindicata, previa verifica dei requisiti e delle dichiarazioni presentate.

L'Amministrazione Comunale ha stabilito un numero massimo di n.200 monopattini introducibili sul territorio. Tuttavia l'Amministrazione Comunale si riserva di autorizzare, in occasione di particolari eventi o esigenze aumenti temporanei della flotta dei veicoli in circolazione messi a disposizione dall'operatore autorizzato, incrementando il numero dei monopattini.

L'acquisizione della manifestazione di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte di MO.VER. SpA, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine all'affidamento del servizio.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per la gestione del servizio di noleggio di monopattini elettrici, MO.VER. SpA si riserva la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse.

MO.VER. SpA si riserva altresì di sospendere, modificare, annullare, la procedura relativa al presente Avviso esplorativo o di non dare corso ad alcuna Convenzione.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero di monopattini, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche.

In ordine agli standard minimi di servizio si stabilisce che:

- la flotta dovrà essere costituita da max 200 monopattini, (eventualmente incrementabili in base a future indicazioni dell'A.C.). La flotta deve essere composta da mezzi che rispettino le condizioni indicate nel D.M. 229/2019 e pertanto idonei alla circolazione nel rispetto del codice della Strada. La flotta dovrà essere messa in esercizio entro 45 giorni dall'affidamento del servizio. Il servizio a regime deve essere assicurato 7 giorni su 7 e deve essere garantito per 24 mesi. Gli operatori economici devono garantire che il servizio sia esercitato sempre mettendo a disposizione dell'utenza un numero minimo di mezzi pari al 90% della flotta autorizzata. E' data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (esempio: condizioni meteo avverse, disposizioni di sicurezza sanitaria...), dandone preventiva comunicazione a MO.VER. SpA tramite PEC; analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente agli utenti.
- analogamente, la richiesta di sospensione del servizio potrà pervenire dall'Amministrazione Comunale, specialmente nei casi in cui sia messa in pericolo la pubblica incolumità.
- i monopattini devono inoltre possedere adeguati livelli di sicurezza. I mezzi immessi in servizio devono riportare la marcatura CE prevista dalla Direttiva 2006/42/CE e presentare caratteristiche costruttive e presentare caratteristiche costruttive analoghe a quelle degli esemplari rappresentati nell'Allegato 1 del Decreto Ministeriale 229/2019. Il Gestore dovrà garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini e consentire eventuali controlli periodici a campione da parte della PM di Viareggio tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli, o da altre segnalazioni, dovessero emergere problematiche e criticità meritevoli di interventi di manutenzione il gestore dovrà adempiere entro 15 giorni, pena disdetta della convenzione in essere ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale, da versarsi prima dell'avvio del servizio;
- il gestore deve versare un importo cauzionale di importo pari ad euro 25.00 per ogni monopattino mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa da MO.VER. SpA laddove si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi parcheggiati in contrasto con quanto determinato dall'Amministrazione Comunale o che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione, decadenza o revoca dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio al gestore.
- gli operatori che partecipano all'Avviso devono dimostrare la titolarità del possesso dei monopattini e presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazione, con massimale RCA almeno pari ad euro 5.000.000, con l'estensione alla copertura dei rischi legata all'utilizzo dei monopattini da parte di terzi (utenti), inclusa la copertura di danni alle strutture.
- sono a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali. A carico dell'operatore sono altresì le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione del servizio nel caso di non idoneo utilizzo dello sharing. **Il sistema così come descritto nel presente documento non comporterà alcun impegno e spesa né per MO.VER. SpA, né per l'Amministrazione Comunale. L'onere economico derivante dall'attivazione e dalla**

gestione del servizio sarà completamente a carico dell'operatore economico che si aggiudicherà l'affidamento dello stesso. Il Gestore dovrà pertanto effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale.

- deve essere garantita la prenotazione rapida fino al momento dell'utilizzo del dispositivo ovvero lo stesso se libero potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione
- i monopattini devono essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore non superiore a 50 mt. ed equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse posteriori per le segnalazioni visive;
- il corrispettivo del servizio dovrà essere adeguato all'utilizzo effettivo. Il servizio dovrà essere disponibile senza nessuna imposizione minima in termini di distanza. I corrispettivi di utilizzo dei servizi devono includere tutti i costi di esercizio del monopattino, inclusi quelli relativi all'alimentazione e ogni altro elemento legato all'uso dello stesso quali la manutenzione, la riparazione, ecc. Tali corrispettivi dovranno essere comunicati nel dettaglio a MO.VER. SpA.
- all'operatore è fatto obbligo garantire che il servizio si svolga nel rispetto delle condizioni di sicurezza stradale sia per gli utenti sia per gli altri fruitori dello spazio pubblico. A tal fine nella gestione del servizio deve essere garantito da parte degli operatori il tempestivo intervento di rimozione dei veicoli che non risultano in sosta regolare. Per tale finalità, gli operatori dovranno rendere noti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento, in una fascia oraria obbligatoria dalle ore 8 alle ore 24;
- in ogni caso oltre all'applicazione delle relative sanzioni ai sensi del Codice della Strada prevista all'art. 7 del D.M. 229/2019, nei casi di sosta irregolare l'Amministrazione si riserva di disporre la rimozione dei monopattini imputando i costi dell'attivazione al gestore ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale da versarsi prima dell'avvio del servizio.
- il sistema tecnologico utilizzato dal gestore deve rendere possibile l'interdizione al transito in alcune zone. MOVER SpA, seguendo i dettami dell'Amministrazione Comunale e della P.M. di Viareggio, si riserva la possibilità di inibire la circolazione dei monopattini nelle aree a più elevata densità pedonale e nelle aree prive di zone idonee alla circolazione di questa tipologia di veicoli. Di norma la circolazione dei monopattini elettrici è consentita solo dove possono transitare i velocipedi. Ove è previsto il divieto di circolazione ai velocipedi, s'intende esteso anche ai monopattini elettrici, in quanto equiparati ai sensi dell'art. 50 del c.d.s. Restano tassativamente esclusi dal transito il viale Margherita, il viale Marconi, la Terrazza della Repubblica e via Battisti, nel tratto compreso tra Corso Garibaldi e via Mazzini. Il transito dei monopattini, di concerto con la P.M., potrà essere vietato lungo le vie/piazze o tratti di esse che risultino pericolose per la densità del traffico o condizioni costruttive. Resta inteso che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale debba occupare per brevi periodi le aree nelle quali viene svolto il servizio, per ragioni di ordine pubblico o di pubblico interesse, il gestore dovrà lasciarle libere senza pretendere alcun indennizzo per il mancato introito.
- lo stazionamento dei monopattini elettrici è di norma consentito ove prevista la sosta dei velocipedi, oltre a spazi designati da apposita segnaletica verticale.
- la velocità massima consentita, con controllo da remoto, dovrà essere pari a 20 km/h, mentre in via Fratti, nel tratto tra corso Garibaldi e via Vespucci, il limite massimo dovrà essere pari a 15 km/h. Tali limiti potranno essere modificati, nel corso dell'affidamento, dalla P.M. di Viareggio ed il gestore dovrà provvedere alle opportune modifiche entro e non oltre 7 gg. dalla ricezione della comunicazione in merito.
- il gestore deve attivare a propria cura e spese un sistema tecnologico finalizzato a garantire i requisiti e gli standard di servizio. I monopattini in servizio dovranno pertanto essere dotati di un sistema tecnologico idoneo a garantire:
 - a) l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi in cui è consentita la circolazione dei mezzi. Tale sistema dovrà essere aggiornato in tempo reale in relazione ai provvedimenti che saranno adottati in merito dall'Amministrazione Comunale;

b) l'informazione all'utenza in merito all'ubicazione delle aree nelle quali è consentita la sosta dei dispositivi nel caso in cui l'Amministrazione individui apposite zone dedicate dove agevolare la riconsegna dei monopattini. In tal caso inoltre le aree dovranno essere dotate di tabelle esplicative delle norme di utilizzo.

- i gestori del servizio devono mettere a disposizione di MO.VER. SpA tutte le informazioni relative all'uso dei monopattini e degli utenti iscritti al servizio secondo le modalità definite dall'Amministrazione.
- si evidenzia che l'affidatario dovrà sempre rispettare tutte le leggi ed i regolamenti italiani vigenti, **dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla gestione dello sharing** ed applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria.
- il Gestore dovrà tenere indenne MO.VER. SpA ed il personale da esso dipendente da ogni pretesa azione e ragione che possa derivargli da terzi in dipendenza dell'affidamento o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanza comunque connesse con la gestione del servizio di sharing e servizi connessi.
- il gestore del servizio, in caso di richiesta, dovrà collaborare con la PM di Viareggio, fornendo i dati in proprio possesso relativi ai noleggi, in caso di incidenti stradali o comunque per motivi di interesse pubblico o ispettivi.
- MO.VER. SpA non assume responsabilità conseguenti al rapporto del Gestore affidatario del servizio con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere.
- MO.VER. SpA non assume alcuna responsabilità in relazione ad eventuali danni a cose o persone che possano essere relazionati in qualunque modo all'utilizzo dei monopattini di cui al presente Avviso.

PRECISAZIONI

- in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, MO.VER. SpA si riserva, durante il periodo di affidamento del servizio, laddove necessario ed opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere, la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del servizio come sopra descritti, dando congruo termine al gestore per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste.
- MO.VER. SpA si riserva la facoltà di revocare in via di autotutela il provvedimento di autorizzazione allo svolgimento del servizio di sharing nelle ipotesi di: perdita dei requisiti soggettivi di partecipazione al presente avviso; mancato rispetto degli standard prestazionali di servizio; gravi criticità connesse alla circolazione e sosta dei monopattini.

REQUISITI SOGGETTIVI PER LA PARTECIPAZIONE

I soggetti, pubblici o privati, interessati a partecipare alla presente manifestazione di interesse devono:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995 n. 581;
- non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159;
- aver attivato almeno un servizio di sharing free floating con monopattini elettrici con almeno n.200 monopattini in un unico comune;
- aver attivato almeno quattro servizi di sharing free floating con monopattini elettrici in altrettanti comuni;

- avere attivato servizi di sharing free floating con monopattini elettrici con almeno n. 500 monopattini complessivamente in gestione.

Qualora i soggetti interessati abbiano sede in altro Stato all'interno dell'UE è condizione sufficiente in fase di partecipazione all'Avviso per manifestazione di interesse l'iscrizione alla camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici dovranno manifestare interesse tramite PEC all'indirizzo mover@pecsicura.it, indicando nell'oggetto della comunicazione la dicitura: "ATTIVITA' DI MOBILITA' IN SHARING FREE FLOATING CON MONOPATTINI ELETTRICI NEL COMUNE DI VIAREGGIO – PROPOSTA DI GESTIONE"

La manifestazione di interesse dovrà pervenire entro il termine perentorio delle ore 12.00 del 1 febbraio 2021.

Dovrà essere trasmessa, pena l'esclusione, la seguente documentazione:

- la manifestazione di interesse sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante con autodichiarazione del possesso dei requisiti resa secondo il modello allegato (A)
- una dettagliata proposta di gestione del servizio di noleggio di monopattini elettrici sul territorio comunale, allegando una relazione (max 10 cartelle A4), nella quale:
 - vengano evidenziati gli aspetti qualificanti del progetto, quali, esclusivamente a titolo esemplificativo: caratteristiche tecniche e, funzionalità del sistema e della app (con degli screenshot e/o fornendo delle credenziali di accesso ad un'area "demo"); modalità di funzionamento ed orario giornaliero del servizio; piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto opera; descrizione fase di controllo e monitoraggio; modalità espletamento attività di assistenza diretta al singolo utente in caso di criticità, informative all'utenza, etc.
 - vengano evidenziate le caratteristiche dei monopattini elettrici proposti e descriva nel dettaglio l'organizzazione del servizio di manutenzione e controllo che si intende attivare.
 - venga illustrato sinteticamente il profilo dell'organizzazione proponente e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una commissione giudicatrice nominata dall'Amministratore Delegato.

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato dall'organo competente, attraverso una determinazione nella quale verrà individuato l'operatore economico risultato primo nella graduatoria.

La valutazione della commissione giudicatrice avverrà utilizzando i seguenti criteri e punteggi:

CARATTERISTICHE PRESE IN ESAME	PUNTI MAX	CRITERIO ASSEGNAZ PUNTEGGIO
sistema tariffario proposto: economicità delle tariffe per l'utenza, diversificazione delle tariffe per categorie di utenza, possibilità per l'utenza di acquistare abbonamenti per diversi archi temporali, etc.	16	formula A
efficacia ed efficienza del sistema di manutenzione e controllo del servizio	20	formula A
funzionalità dell'app	10	formula A
caratteristiche strutturali del monopattino	12	formula A
servizi aggiuntivi relativi a sicurezza utente e diffusione mobilità sostenibile	6	formula A
attività di informazione all'utenza in merito alle istruzioni d'uso, prescrizioni, regole, modalità di sosta, etc.	6	formula A
attività di assistenza diretta al singolo utente in caso di criticità o richiesta informazioni specifiche (modalità, copertura orari assistenza, risorse strutturali, umane e tecnologiche impiegate, etc.,)	14	formula A
precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi	10	formula A
modalità di monitoraggio dei dati statistici di utilizzo del servizio (tempi e numero di utilizzi, percorsi preferiti, etc.), modalità e calendarizzazione della rendicontazione degli stessi a MO.VER. SpA	6	formula A
TOT	100	

La formula A è la seguente:

$$X_i = C \cdot V_i$$

Dove: X_i = punteggio assegnato alla proposta tecnica i esima

C = peso attribuito alla caratteristica presa in esame

V_i = media dei coefficienti tra 0 e 1 attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario relativamente alla proposta tecnica i esima (una volta terminate le attribuzioni dei coefficienti)

e calcolate le medie provvisorie verrà attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e verranno di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti).

Metodo di attribuzione del coefficiente: a ciascuno degli elementi qualitativi è attribuito un coefficiente discrezionale variabile da zero ad uno, da parte di ciascun commissario di gara [Linee guida dell'ANAC n. 2/2016, par. V], secondo la seguente scala di valori (senza possibilità di attribuzione ulteriori valori intermedi), come da tabella sottostante:

VALUTAZIONE	COEFFICIENTE DI VALUTAZIONE	CRITERI DI GIUDIZIO
IRRILEVANTE	0,00	Proposte irrilevanti
MODESTO	0,30	Proposte modeste
SUFFICIENTE	0,60	Proposte sufficienti
DISCRETO	0,70	Aspetti positivi apprezzabili di qualche pregio
BUONO	0,80	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
MOLTO BUONO	0,90	Aspetti positivi rilevanti o rispondenti alle aspettative
OTTIMO	1,00	Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative

DURATA DELL’AFFIDAMENTO DL SERVIZIO

- La durata del servizio è pari ad un periodo complessivo di 24 mesi, eventualmente rinnovabile previo accordo delle parti, in base agli esiti del monitoraggio effettuato, a decorrere dall'avvenuto deposito della SCIA con allegata la Convenzione.
- E' data facoltà al gestore di sospendere momentaneamente il servizio qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti dandone preventiva comunicazione a MO.VER. SpA ed informandone l'utenza.
- MO.VER. SpA si riserva la facoltà di non procedere all'attivazione del servizio e quindi la presentazione delle proposte da parte dei soggetti interessati non vincola in alcun modo la stessa.

FASI DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

- con apposita determinazione dirigenziale verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con la presente indagine di mercato, formulata da una commissione giudicatrice.
- verrà stipulato con il primo operatore in graduatoria una convenzione
- ad avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive) apposita SCIA (allegando alla stessa la Convenzione siglata).
- il servizio di sharing mobility potrà essere esercitato esclusivamente dall'operatore che avrà stipulato la Convenzione individuato mediante la procedura oggetto del presente Avviso.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

- Il responsabile del procedimento è il dott. Dario Soriani, Responsabile Tecnico di MO.VER. SpA.
- Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richieste telefonicamente allo 0584427021, oppure essere inviate al seguente indirizzo: mover@peccicura.it

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) in materia di protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per le finalità di gestione della procedura e saranno trattati successivamente per le finalità connesse alla gestione dell'affidamento, nel rispetto della normativa specifica di cui al D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici".

Il trattamento verrà effettuato sia con strumenti cartacei sia con supporti informatici a disposizione degli uffici; i dati verranno comunicati al personale MO.VER. SpA coinvolto nel procedimento ed, eventualmente, ai soggetti partecipanti alla presente procedura comparativa, i quali hanno diritto di post informazione. Il trattamento dei dati è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico.

ALLEGATI

Al presente avviso è allegato:

- Il modello di manifestazione d'interesse, che dovrà essere utilizzato per la presentazione delle proposte tecniche con le modalità sopra descritte (All. A)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Dario Soriani

